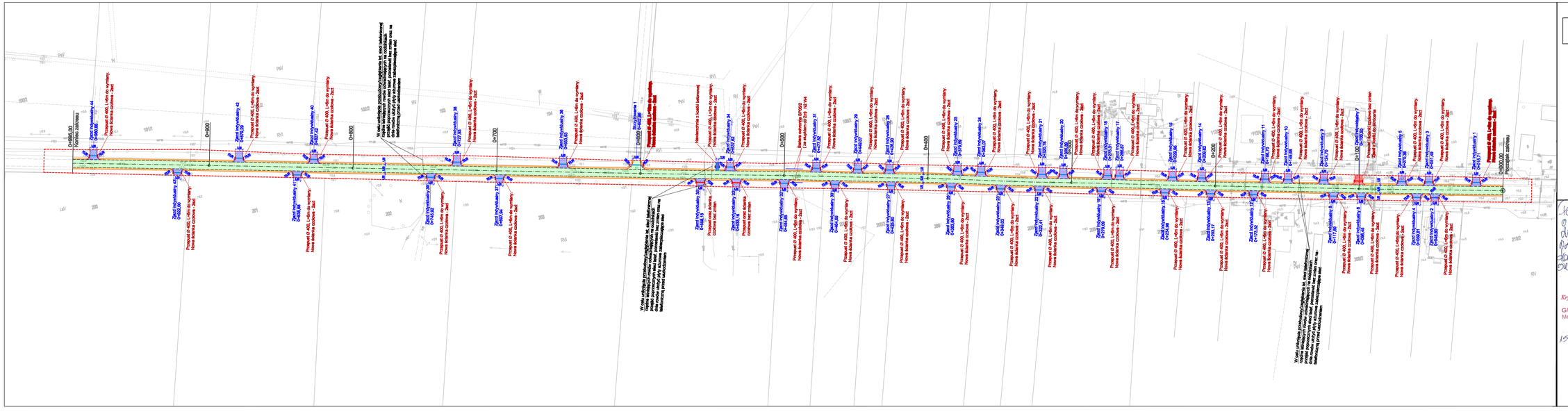
0+000,00
Początek zabudowy
0+100
Zjazd indywidualny 1 0+016,51
Przepust Ø 400, L=6m do symetrii. Nowa skarpa czołowa - 3szt
0+200
Zjazd indywidualny 2 0+200,97
0+300
Zjazd indywidualny 3 0+351,04
0+400
Zjazd indywidualny 4 0+408,91
0+500
Zjazd indywidualny 5 0+501,48
0+600
Zjazd indywidualny 6 0+600,40
0+700
Zjazd indywidualny 7 0+700,00
0+800
Zjazd indywidualny 8 0+800,00
0+900
Zjazd indywidualny 9 0+900,00
0+956,00
Koniec zabudowy
Zjazd indywidualny 44 0+956,00
Przepust Ø 400, L=6m do symetrii. Nowa skarpa czołowa - 3szt
Zjazd indywidualny 43 0+929,39
Zjazd indywidualny 42 0+879,29
Zjazd indywidualny 41 0+829,19
Zjazd indywidualny 40 0+779,09
Zjazd indywidualny 39 0+727,89
Zjazd indywidualny 38 0+693,69
Zjazd indywidualny 37 0+644,09
Zjazd indywidualny 36 0+594,19
Zjazd indywidualny 35 0+544,09
Zjazd indywidualny 34 0+493,89
Zjazd indywidualny 33 0+443,79
Zjazd indywidualny 32 0+394,09
Zjazd indywidualny 31 0+344,09
Zjazd indywidualny 30 0+294,09
Zjazd indywidualny 29 0+244,09
Zjazd indywidualny 28 0+194,09
Zjazd indywidualny 27 0+144,09
Zjazd indywidualny 26 0+094,09
Zjazd indywidualny 25 0+044,09
Zjazd indywidualny 24 0+000,00
Zjazd indywidualny 23 0+322,41
Zjazd indywidualny 22 0+350,80
Zjazd indywidualny 21 0+379,19
Zjazd indywidualny 20 0+407,58
Zjazd indywidualny 19 0+435,97
Zjazd indywidualny 18 0+464,36
Zjazd indywidualny 17 0+492,75
Zjazd indywidualny 16 0+521,14
Zjazd indywidualny 15 0+549,53
Zjazd indywidualny 14 0+577,92
Zjazd indywidualny 13 0+606,31
Zjazd indywidualny 12 0+634,70
Zjazd indywidualny 11 0+663,09
Zjazd indywidualny 10 0+691,48
Zjazd indywidualny 9 0+719,87
Zjazd indywidualny 8 0+748,26
Zjazd indywidualny 7 0+776,65
Zjazd indywidualny 6 0+805,04
Zjazd indywidualny 5 0+833,43
Zjazd indywidualny 4 0+861,81
Zjazd indywidualny 3 0+890,20
Zjazd indywidualny 2 0+918,59
Zjazd indywidualny 1 0+946,98
Przepust Ø 400, L=6m do symetrii. Nowa skarpa czołowa - 3szt
Zjazd indywidualny 45 0+972,79
Przepust Ø 400, L=6m do symetrii. Nowa skarpa czołowa - 3szt
W celu uniknięcia przekraczalności ta, skut istniejącej przepustu kanalizacji deszczowej, należy wykonać nowy przepust kanalizacyjny wraz z studzienkami, przepust istniejący zlikwidować, bez zmian rzędnych dna wlotu i wylotu, zachowując spadek podłużny oraz istniejącą średnicę rur na całej długości przepustu. Przepust należy wykonać z rur żelbetowych wraz z włazami żeliwnymi przed zabudowaniem
Przepust Ø 400, L=6m do symetrii. Nowa skarpa czołowa - 3szt