

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Remont drogi powiatowej nr 3771W
poprzez poprawę bezpieczeństwa na 1 przejściu
dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja**

Inwestor:

*POWIAT SIERPC
09-200 SIERPC
Ul. ŚWIETOKRZYSKA 2A*

Jednostka projektowa:

*Biuro Projektów i Inwestycji PROBUD s.c.
09-200 Sierpc
Ul. Konstytucji 3 Maja 33*

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV

Jednostka ewidencyjna:

*Działki nr ewid. 1271/2, 3827/2
Obręb 0001 - SIERPC*

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	03.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Konstrukcja nawierzchni chodników
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Wpis do rejestru zabytków
11. Eksploatacja górnicza
12. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
13. Oświadczenie właściwych jednostek administracyjnych
14. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
15. Komunikacja dla niepełnosprawnych
16. Inne dane
17. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
18. Obszar oddziaływania obiektu (inwestycji)

Część rysunkowa :

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:20

Rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:20

Część III- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, iż opracowana dokumentacja techniczna branży drogowej obejmująca *Remont drogi powiatowej nr 3771W poprzez poprawę bezpieczeństwa na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja* został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt nie wymaga sprawdzenia przez sprawdzającego z uwagi na rozwiązania typowe oraz niskie skomplikowanie projektu.

Projektant:

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi *Remont drogi powiatowej nr 3771W poprzez poprawę bezpieczeństwa na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja.*

Remont drogi polega na wymianie nawierzchni chodnika wraz z płytkami integracyjnymi w obrębie jednego z przejść dla pieszych zlokalizowanego w ul. Konstytucji 3 Maja.

Zadanie zostało zaplanowane do realizacji na działkach o nr ewidencyjnym nr 1271/2, 3827/2

Obręb 0001 - SIERPC.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- ogólne specyfikacje techniczne,
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY WG LOKALIZACJI OPRACOWANIA

Droga powiatowa posiada klasę Z, nawierzchnię asfaltową o przekroju 1x2 i szerokości pasa ruchu 3,5 m każdy, obustronne chodniki o zmiennej szerokości z zapewnionym odwodnieniem poprzez kanalizację deszczową. Celem poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych należy w jego obrębie dokonać wymiany nawierzchni chodnika wymagającego regulacji wysokości i wymiany spękanych płytek z wybrzuszeniami. Dodatkowo należy zastosować dodatkowe oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg odrębnego opracowania (projektu organizacji ruchu).

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano remont chodnika i płytek integracyjnych chodnikowych o wymiarach 35×35 cm koloru żółtego ze specjalnymi kulistymi wypustkami poprzez wymianę na nowe elementy na nowej podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na długości 24 mb. Poprawa bezpieczeństwa na ww. przejściu zapewniającym obsługę pieszych w relacji przede wszystkim szkoła – dworzec autobusowy nastąpi również poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zakres robót:

- 1) w ramach robót przygotowawczych: rozbiórki elementów dróg, ulic,
- 2) w ramach elementów ulic: nawierzchnia z kostki betonowej oraz obrzeża betonowe,
- 3) w ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu:: oznakowanie pionowe oraz poziome wraz z dodatkowymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. nr 1271/2, 3827/2 Obręb 0001 – SIERPC.

Powierzchnia chodników po dwóch stronach przejścia dla pieszych objętych wymianą nawierzchni: łącznie 140 m², obmiar: 120 m² + 20 m²

Powierzchnia płytek integracyjnych w dwóch rzędach po dwóch stronach przejścia dla pieszych objętych wymianą nawierzchni: łącznie 5,6 m², obmiar: (0,7*4,0)*2

Wymiana obrzeża: 29,8 mb, obmiar (1,8+2+5+3+18).

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa gr. 6 kolor szary (wymiana),
- podsypka cem.-piask. grub. 4 cm (wymiana),
- podbudowa z piasku, grub. 10 cm (istniejąca warstwa)
- podłoże gruntowe

Konstrukcja płytek integracyjnych chodnikowych o wymiarach 35×35 cm:

- płytki koloru żółtego ze specjalnymi kulistymi wypustkami gr. 6 cm (wymiana),
- podsypka cem. piask. grub. 4 cm (wymiana),
- podbudowa z piasku, grub. 10 cm (istniejąca warstwa)
- podłoże gruntowe

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Według odrębnego opracowania- projektu stałej organizacji ruchu.

8. ROBOTY BRANŻOWE

Brak dodatkowych opracowań branżowych- w ramach prac remontowych na przejściu dla pieszych nie jest potrzebna ingerencja w urządzenia obce, nie występują kolizje.

9. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Przyjęte w opracowaniu rozwiązania projektowe nie pogarszają stanu środowiska oraz nie oddziałują negatywnie na zdrowie człowieka.

10. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

11. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

12. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Remont nie wpływa na istniejące odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie powoduje zmian tj.:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;

- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez wykonanie bezpiecznego przejścia dla osób, w tym niepełnosprawnych;
- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez dodatkowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu oraz wprowadzeniu na trasie elementów uspokojenia ruchu;
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**.

13. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Nie dotyczy.

14. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

15. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W obrębie przejścia zostaną zastosowane płytki drogowe z wybrzuszeniami składające się z dwóch rzędów (70 cm) ułożonych równolegle do przejścia na szerokości 4,00m.

16. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z remontem drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

17. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych. Do stadium projektowego wybrano wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nie ingerujący nowymi elementami w krajobraz. Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

18. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (INWESTYCJI)

Stwierdza się, że projektowany remont drogi mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach

działek na których zostały zaprojektowane.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

1. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, art. 3 pkt 20 oraz art. 5 ust. 1,
2. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 35, 38, 39, 43.

RYSUNKI

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Obiekt:

**„Remont drogi powiatowej nr 3771W
poprzez poprawę bezpieczeństwa na 1 przejściu dla
pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja”**

Adres:

*Działki nr ewid. 1271/2, 3827/2
Obręb 0001 – SIERPC
droga powiatowa nr 3771W*

Inwestor:

**Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2A
09-200 Sierpc**

OPRACOWAŁ:

Piotr Górniak

marzec 2023 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest *Remont drogi powiatowej nr 3771W poprzez poprawę bezpieczeństwa na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja*. W ramach projektu przewidziano remont chodnika i płytek integracyjnych chodnikowych koloru żółtego ze specjalnymi kulistymi wypustkami poprzez wymianę na nowe elementy na podsypce cementowo-piaskowej (odtworzenie istniejącej konstrukcji) w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja. Poprawa bezpieczeństwa na ww. przejściu zapewniającym obsługę pieszych w relacji szkoła – dworzec autobusowy nastąpi poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach projektu stałej organizacji ruchu.

Zakres robót:

- 1) w ramach robót przygotowawczych: rozbiórki elementów dróg, ulic,
- 2) w ramach elementów ulic: nawierzchnia z kostki betonowej oraz obrzeża betonowe,
- 3) w ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu.: oznakowanie pionowe oraz poziome wraz z dodatkowymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

Zadanie zostało zaplanowane do realizacji na działkach o nr ewidencyjnym nr 1271/2, 3827/2

Obręb 0001 – SIERPC.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W ramach prac remontowych na przejściu dla pieszych nie jest potrzebna ingerencja w urządzenia obce, nie występują kolizje.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3771W, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób

wyraźny ostrzeżeni. Przy robotach należy stosować się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyтым stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.