



Włocławek, 10.10.2024 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice w m. Lelice, gm. Gozdowo	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewid. 142702_2 gmina Gozdowo obręb 0022 Lelice: dz. 263/2
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej



1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Załączniki	str. 14
5. Część rysunkowa	str. 17

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe Przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

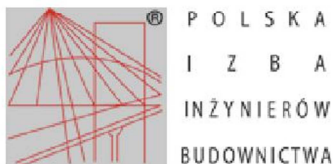
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-96Y-EXC-CRF *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

Przebudowa drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice w m. Lelice,
gm. Gozdowo

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowa drogi powiatowej nr 6914W w miejscowości Lelice, gm. Gozdowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Remont przepustu rurowego pod koroną drogi,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych,
- Korytowanie pod konstrukcję poszerzeń,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń,
- Regulacja wysokościowa pokryw nastudziennych kanalizacji sanitarnej,
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej na całej powierzchni jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym,
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m. Stan nawierzchni oceniono jako zły. Występują liczne spękania reologiczne oraz ubytki. Pobocza przerośnięte są roślinnością przydrożną co skutecznie uniemożliwia spływ wód



opadowych i roztopowych. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte .

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Lelice, gm. Gozdowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działce.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Płocku, Wójta Gminy Sierpc po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie drogi występuje sieć kanalizacji deszczowej. W trakcie korytowania pod konstrukcję poszerzenia należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić kanalizacji. Pokrywy nasudzienne studni podlegają regulacji wysokościowej.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,0m. W tym celu na odcinku 0+000 – 0+033, ze względu na bliskość kanalizacji sanitarnej projektuje się jednostronne poszerzenie nawierzchni, natomiast na pozostałym odcinku dwustronne poszerzenie nawierzchni.

Projekt zakłada wykonanie obustronnego umocnienia poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0m.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: powiatowa,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 999 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0m
- Szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 1,0m

4.2 Projektowane konstrukcje:

- Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwpękaniowa wstępnie zatapiana w asfalcie 120/120 kN,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.



- **Konstrukcja poszerzeń:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwspekaniowa wstępnie zatapiana w asfalcie 120/120 kN,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%,
E₂≥130MPa, grub. 15 cm,
- Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa, grub. 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%,
E₂≥130MPa, grub. 20 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja poboczy:**

- Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 8 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada również remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+196,50. Remont polegać będzie na wymianie istniejącej rury przepustowej. Nie



ulegają zmianie podstawowe parametry przepustu, tj. średnica oraz długość przepustu, wobec tego roboty nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego ani zgody wodnoprawnej.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi - 999 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 4 997 m²



6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



SIERPC, dnia 09-10-2024 r.

Licencja nr G.6642.2066.2024_1427_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SIERPECKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe sp. z o.o. NIP:
8762494708
Wiejska 89
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7588	2024-10-09	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5845225.98,7417932.94; 5845291.41,7417724.54; 5845345.9,7417551.11; 5845454.5,7417213.02; 5845531.84,7416977.28; 5845540.63,7416943.68; 5845518.76,7416940.76; 5845196.1,7417925.13; 5845225.98,7417932.94

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

3676b6c1-3866-47bb-9d01-a1f622bfe3ff

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://sierpc.geoportall2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2024-10-09 12:52:26

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj





CZĘŚĆ RYSUNKOWA